



Liste menée par  
**Léon Deffontaines**  
avec **Fabien Roussel**

**REPRENONS  
LA MAIN** EN FRANCE  
ET EN EUROPE

## FABIEN GÂCHE

*Un ouvrier au  
parlement européen*

### Relocaliser l'industrie automobile française, pour concevoir et fabriquer en France des véhicules accessibles pour tous

**E**n quelques décennies, la financiarisation qui s'est imposée à l'industrie automobile française a conduit à une succession de délocalisations et de fermetures de sites avec :

- Une perte de plus de 120 000 emplois (-40 %) pour toute la filière entre 2006 et 2023.
- Une production française de véhicules assemblés divisée presque par 3 (de 3,4 à 1,2 millions en 2023), avec un seul véhicule fabriqué en France dans le Top 10 des ventes en 2023.
- Des gammes de véhicules Renault/Stellantis toujours plus gros, plus puissants, plus chers et toujours plus inaccessibles au plus grand nombre !
- 2023, il fallait 20,5 SMIC pour s'acheter une voiture neuve (prix moyens) contre 14,7 il y a 20 ans.
- La balance commerciale de l'industrie automobile a atteint un déficit d'environ 19 milliards d'euros en 2022.

Et pendant ce temps-là, des fonds publics et dividendes à gogo...

- 5,8 milliards d'euros de fonds publics ont été versés à la filière automobile française depuis 2020 qui s'ajoutent aux mesures publiques de soutien aux entreprises qui frôlent les 200 milliards d'euros.
- En 2023, près de 100 milliards d'€ de dividendes ont été versés aux actionnaires du CAC 40.

→ quand la part des salaires dans la valeur créée par les salariés est passée de 81 % en 2009 à 53 % en 2019.

**En votant le 9 juin pour la Liste « Gauche Unie pour le monde du travail », nous nous doterons de députés européens qui agiront pour une Europe au service des peuples !**

## Ensemble reprenons la main pour que cesse la multiplication des contraintes pour les populations européennes et la complaisance vis-à-vis des riches, des puissants et des grandes entreprises !

☆ Nous n'avons plus à supporter la double peine entre délocalisations, chômage, hausse des carburants, restrictions de circulation et en prime, subir un discours moralisateur et culpabilisant sur la nécessité de « changer nos comportements individuels ». Une autre voie est possible.

Tous, devons pouvoir travailler dans de bonnes conditions avec un juste salaire et accéder à la mobilité la plus vertueuse pour nos différents déplacements avec notamment, l'accès à un petit véhicule électrique populaire fabriqué en France pour nos déplacements quotidiens (aller chercher les enfants à l'école, faire les courses, aller au travail...).



**Il n'y aura pas de lutte efficace contre le réchauffement climatique si l'accès à la mobilité durable reste réservé à la minorité aisée des grands centres urbains.**

### ☆ Avec nos députés européens, nous obtiendrons :

- ➔ La relocalisation en France des activités industrielles et d'ingénieries de toute la filière automobile intégrant toute la chaîne de valeur (constructeurs, équipementiers, sous-traitance...) et pour toutes les technologies (thermique, électrique, hybride...).
- ➔ L'harmonisation des conditions sociales des travailleurs.es européens (salaires, temps et conditions de travail...) avec l'augmentation des salaires, indexés sur l'inflation, pour tordre le cou à leur mise en concurrence.
- ➔ Le développement d'une offre de transport périurbaine ferroviaire afin de répondre aux besoins de transport collectif dans les zones rurales.
- ➔ La fin des aides publiques aux entreprises sans contrepartie. Toute aide doit être conditionnée à des critères sociaux et environnementaux.
- ➔ Le financement de la R&D pour décarboner progressivement les carburants (biogaz, e-carburant...).
- ➔ Des prêts à taux zéro pour acquérir un véhicule neuf.

**Le 9 juin,  
Reprenons la main  
Votons pour la liste  
« Gauche unie pour le  
monde du travail »**

Le PCF est le seul parti à s'être opposé à tous les traités européens qui nous ont mené à la situation actuelle, sans, pour autant, prôner le repli sur soi. Nous avons un programme ambitieux et des partenaires européens avec qui travailler au Parlement.

**À PARIS COMME À BRUXELLES,  
POUR NOUS C'EST L'HUMAIN  
ET LA PLANÈTE D'ABORD.**